

DACIA KIOSK

AVGUST 2017.

STIŽE NOVI "PRAŠINAR": DACIA PREDSTAVILA NOVI DUSTER



Dacia je predstavila novi, atraktivniji Duster, koji će svoju zvaničnu premijeru imati za dve nedelje, na Salonu automobila u Frankfurtu. Rumunski brend Dacia predstavio je novu generaciju modela Duster, koja bi svoju zvaničnu premijeru trebala da ima na predstojećem Salonu automobila u Frankfurtu. Automobil koristi istu platformu kao i prethodni Duster, s tim da je kabina nešto povećana pomeranjem vetrobrana ka napred. Vizuelno, novi Duster je, uprkos zadržanim proporcijama, sada приметно atraktivniji, sa potpuno novom prednjom maskom, svetlosnim grupama i prednjim branikom u off-road stilu. Takođe, modernizovan je i zadnji deo vozila, sa potpuno novim svetlosnim grupama, off-road odbojnikom, a tu su i novi krovni nosači. Nažalost, Dacia još uvek nije prikazala enterijer novog Dustera, za koji rumunski proizvođač tvrdi da je jednako velik korak napred, kako po pitanju atraktivnosti, tako i po pitanju ergonomije. U paleti novog Dustera naći će se i nova boja – Atacama Orange.

30. avgust 2017.



NOVA DACIA SANDERO ZA 2018.

U Dačiji su prošle jeseni prikazali osvežene verzije modela Sandero / Sandero Stepway i Logan / Logan MCV („Phase 2“), pri čemu je rumunska marka lansirala i svoj prvi „automatizovani ručni menjač“ pod nazivom Easy-R. Takođe, Sandero i Logan su tada dobili i novi motor (1,0 litarski trocilindrični SCe benzinac sa 75KS). Treba podsetiti da su Sandero / Sandero Stepway i Logan aktuelne generacije predstavljeni 2012. godine na sajmu u Parizu, a početkom 2013. im se pridružio i karavanski Logan MCV. U međuvremenu, u pripremi je i potpuno nova generacija Sandera koja se navodno može očekivati negde u drugoj polovini 2018. Kako stvari sada stoje, novi Sandero će se najverovatnije bazirati na modifikovanoj platformi sadašnjeg modela, ali će dobiti potpuno drugačiji i moderniji eksterijer, uz prostraniji enterijer sa kvalitetnijim materijalima i bogatijom opremom.



8. avgust 2017.



DACIA DUSTER: STIL PRAVOG AVANTURISTE PO PRAVOJ CENI I NA PRAVOM MESTU

Kompanija "Stojanov Auto" iz Novog Sada od ove godine uspešno je startovala sa prodajom Dacia vozila, a model koji posebno privlači pažnju jeste Dacia Duster. Duster je dizajniran u modernom, robusnom i dinamičnom stilu koji potvrđuje karakter vozila. U



svakom trenutku, Duster svojim oblicima otkriva svoj jedinstveni avanturistički duh. Odlučnog i modernog dizajna, Duster ima novo kolo upravljača, mat hromirane umetke i ugrađenu trubu, sve usklađeno sa novim usisnikom vazduha i mat hromiranim ukrasnim delovima. Zakažite i vi svoju test vožnju i uverite se da dobar ukus ne mora mnogo da košta. Ni slučajno. Kupovinom Dacia Dustera ostvarujete i dodatne benefite – 3 servisa uz svako kupljeno vozilo, kao i 5 godina garancije pri kupovini uz Dacia finansiranje.

25. avgust 2017.



PRVI UTISCI: DACIA SANDERO STEPWAY FREEDOM DCI 90



Restilizacija modela je sjajan momenat da se sagledaju poboljšanja koja su bila neophodna kada je u pitanju originalni model, a ovo je nekako posebna bitna stavka kod modela automobila koji su u stalnom razvoju, tačnije u ekspanziji. Dacia je restilizovala svoj Sandero, a mi smo imali prilike da se družimo sa Stepway izdanjem i to u specijalnoj, Freedom, ediciji. Po sedanju za volan podsetili smo se visoke pozicije sedenja koja važi za skoro sve Dacia modele, a kod Stepway-a je to još više izraženo zbog povećanog klirensa. Takođe, odmah u oko upadaju redizajnirani elementi unutrašnjosti (dosta kvalitetniji četvorokraki volan i konačno "pravilan" položaj podizača prozora), ali i posebni dodaci koji donosi Freedom edicija, narandžasti elementi oko otvora za ventilaciju i posebne

presvlake na sedištima. Tokom testa smo zaista lepo izbalansirali kilometražu i prešli gotovo 850 km bez nekog naglašenog umora vozača i putnike u vozilu, a Sandero nam se na kraju testa zahvalio potrošnjom od vrlo prijatnih 5.9 l na 100 kilometara. Sve ovo nas je navelo na zaključak da uz cenu od 12.800 EUR Stepway Freedom može biti adekvatna mešavina gradskog automobila i vikend individualiste / avanturiste!

20. avgust 2017.



STARI ZNANAC SA NOVIM ADUTOM

Dačija „daster“ je na tržištu startovala od 2010. godine, u vreme kada su mnogi proizvođači tek razmatrali kako će i kada da se uključe u danas toliko popularni SUV segment. Ovaj model postavljen na platformu „logana“, sa mehanikom Renoa i Nisanovim pogonom (kod 4x4 verzija) vrlo brzo je stekao zavidan broj poklonika. Bez prave konkurencije, nametnuo se robusnim dizajnom, prostranom kabinom, univerzalnim karakterom i što je čini se najznačajnije, povoljnom cenom. Uprkos naletu brojnih rivala, „daster“ se u kontinuitetu svrstava u top 5 najprodavanijih modela u tzv. B SUV segmentu u Evropi. O globalnim pozicijama dovoljno je reći da se, osim u Rumuniji, proizvodi još u Brazilu, Kolumbiji, Rusiji i Indoneziji. Zahvaljujući visini vozila lako se ulazi i iz njega izlazi. Na polju ergonomije čini se da bi sedišta mogla da budu za nijansu udobnija, a vidno nedostaje središnji naslon za ruku. Ipak, ti detalji nikako ne umanjuju zadovoljstvo koje ovaj automobil pruža, kako u gradskoj tako i u vožnji na putu i van njega. Jer visoka, dominantna pozicija sedenja, velike staklene površine i visok klirens, omogućuju izuzetan pregled vozaču na saobraćajnu situaciju, što svakako doprinosi osećaju, ali i stvarnoj bezbednosti vozača i putnika. Sa druge strane, prtljažnik sa gotovo 500 litara zapremine je veoma praktičan i itekako upotrebljiv. A takav je i čitav automobil u vožnji. Visok klirens i „debeli“ pneumatici čine ga pogodnim za vožnju po asfaltu, ali i van njega.

24. avgust 2017. **TopSpeed**

