

# DACIA KIOSK

FEBRUAR 2018.

## NAJAVA NOVOG USPEHA



Povodom početka prodaje modela „daster“, za predstavnike medija kompanija „Reno-Nisan Srbija“ organizovala je test na ruti od Beograda do Stare planine. Da je reč o modelu koji ima velike ambicije govore podaci. Naime, od početka prodaje u martu 2010, prodato je 1.1 milion primeraka prve generacije „dastera“. Sada, svega četiri meseca nakon svetske

premijere u Frankfurtu, imali smo priliku da se upoznamo sa drugom generacijom. Unapređenja su sveobuhvatna, pa nema dileme da je u pitanju potpuno novi model. Vizuelno, nova „dačija“ zadržala je prepoznatljivi stil, koji je modernizovan nizom efektnih detalja i rešenja. Budućim kupcima su na raspolaganju dve nove boje karoserije, Atacama i Dune.

2. februar 2018. 

## TEST - DACIA DUSTER



Dacia Duster je u vreme automobilske krize spasio Renault, a od ove godine definitivno će mu doneti mnogo novca i biće glavna žila kucavica ovog francuskog proizvođača. U težnji za razvojem koji u velikoj meri nadmašuje očekivanje budućih kupaca, inženjeri u ovoj automobilskoj kući osmislili su novi Dacia Duster. „Siguran sam da su očekivanja velika, ako ništa više bar da budemo na istom tržišnom učešću kao što su bili sa starim Dusterom“, naveo je Milan

Belin, generalni direktor Renault-Nissan Srbija. „Pozivam sve da dođu u salone Renaulta i Dacie i da vide novog Dastera, da probaju i da se zaista uvere u njegove kvalitete i drugačiju opremu koju nudi“, poručio je Belin.

4. februar 2018. 

## USKORO ODLUKA: AUTO GODINE JE...

Privode se kraju pripreme i bliži se trenutak odluke kome će pripasti titula najboljeg automobila godine na našem tržištu. Uoči skorog glasanja, žiri sačinjen od 13 srpskih automobilskih novinara proveo je dva dana u Vršcu, gde su imali mogućnost da u potpuno bezbednim uslovima probaju i uporede čak 24 najnovija modela koji su kandidovani za titulu „Automobil godine 2018“. Kandidovani automobili svrstani su u četiri kategorije, a Dacia Duster nominovan je u čak tri kategorije (najbolja kupovina, kupovina do 15.000 evra i SUV/Crossover).

24. februar 2018. 

## SAJAM AUTOMOBILA U BEOGRADU ODRŽAĆE SE 22-28. MARTA

Sajam automobila DDOR BG Car Show 06 i 12. Međunarodni sajam motocikala "Motopassion" trajaće sedam dana i predstaviće brojne novitete iz automobilske industrije. Već po tradiciji, Sajam automobila održava se u okolnostima koje su obeležile prethodnu godinu i koje pred proizvođače, distributere i saajamske posetioce i potencijalne kupce postavljaju brojna pitanja. Jedno od njih je i kako su top-listu najprodavanijih marki automobila u Srbiji 2017. zaposeli redom FIAT, Škoda, Volkswagen, Renault, Ford, Opel, Dacija, Toyota, Hyundai i Mercedes?

1. februar 2018. 

## DACIA ISPORUČILA MILION VOZILA U FRANCUSKOJ

Za Daciju je put popločan uspehom. Za nepunih 13 godina, Dacia je u Francuskoj isporučila ravno milion vozila, uglavnom krajnjim kupcima, i popela se na peto mesto prodajne lestvice. Po prvi put u istoriji Dacija se pozicionirala na treće mesto po prodaji privatnim kupcima, a Sandero drugu godinu uzastopno kao njihov omiljen model.

18. februar 2018. 

## DACIA DUSTER 1.5 DCI/110 4X2 PRESTIGE



Ispod diskretno prekrojenih skuta, druga generacija Dacie Duster skriva realan progres. Dovoljno ili ne da ponovi uspeh prethodne, proverili smo krstareći desetak dana na putevima Francuske, Švajcarske i Nemačke. Jedva par sedmica nakon domaće prezentacije Duster 2 na Staroj planini, Renault France velikodušno nam ga je ustupio na prvi pravi, mogu reći i ozbiljniji test u našim (srpskim) medijima! Iako se to ne bi reklo na prvi pogled, svi elementi karoserije su novi. Duster 2 lako se može prepoznati pre svega po višim bokovima, izraženijim prorezima za točkove, finijom prednjom maskom sa svetlima razvučenim na krajeve karoserije, zadnjom svetlosnom grupom u Stilu Jeepa Renegade, kao i specifičnim branicama. Bolji poznavaoči brenda odmah će zapaziti i novi dizajn aluminijumskih felni, atraktivnije boje karoserije i "škrge" na bokovima, čisto estetskog karaktera. Ako novi Duster uporedimo sa prvom generacijom, posebno pre restilizacije (početak 2014), možemo konstatovati značajan progres na planu kvaliteta, ergonomije i opreme.

Prostora za odlaganje sitnica ne nedostaje, iako nisu rekordne zapremine, pregrade u vratima mogu da prime flašu od 1,5 litara. Standardni boks ispred suvozača je osvetljen, a ispod njegovog sedišta pronašli smo i poveću praktičnu fioku. Putnici pozadi od sada mogu isprazniti džepove u ostave na vratima. Evidentno je da je Duster pozitivno evoluirao. Sistemi kao što su detektor mrtvog ugla, kamera od 360°, kartica slobodne ruke i senzori za automatsko uključivanje svetla uvek su dobrodošli. Ne treba smetnuti s uma da mnogi drugi sistemi i dalje nisu u ponudi, gde pre svega mislim na uređaj za urgentno kočenje, za održavanje budnosti na auto putu, čitanje znakova, samostalno parkiranje, za automatsko uključivanje brisača... Naš Duster se pokazao na visini zadatka, uz sada sasvim solidnu izolaciju kabinskog prostora, prevalili smo oko 500 km autoputa bez imalo muke.

17. februar 2018. **VreleGume**<sup>online</sup>

## POČETAK PRODAJE DRUGE GENERACIJE "DASTERA"

Potpuno novi „dačija daster“ nedavno je startovao sa prodajom na tržištu Srbije. U ponudi su tri sasvim nova paketa opreme, a ono što je najvažnije, cene su ostale skoro nepromenjene u odnosu na sada već prethodnu generaciju. Gama benzinaca počinje atmosferskim 1,6 motorom poreklom iz „nisana X-trejl“ koji razvija 115 konjskih snaga. Najjeftinija varijanta sa „esencijal“ paketom opreme i prednjim pogonom košta 11.990 evra, a sa istom opremom, ali 4x4 pogonom „daster“ košta tačno 2.000 evra više. Ista razlika u ceni je i za verziju sa 1,2 turbo-benzincem od 125 KS - 4x2 košta 13.990, što znači da je 4x4 15.990 evra. Cene dizelaša počinju od 13.990 evra za verziju sa 1,5 dCi motorom od 90 KS, dok je jači od 110 KS sa 4x4 pogonom 16.390 evra. Osnovni paket podrazumeva prednje i bočne vazdušne jastuke, a novina su i vazdušne zavese koje pokrivaju i zadnja sedišta. Tu su i elektro-podizači prednjih prozora, manuelni klima-uređaj, putni kompjuter, limiter brzine, LED dnevna svetla, krovni nosači, pomoć pri kretanju na uzbrdici, kao i sistem za automatsko održavanje male brzine prilikom spuštanja niz strme i klizave nizbrdice koji je dostupan samo za 4x4 modele. Srednji, „komfort“ paket je 500 evra skuplji i za tu razliku dodatno nudi elektro-podesive retrovizore sa grejačima, elektro-podizače svih prozora, s tim što vozačev ovde ima automatiku. Volan i ručica menjača su presvučeni kožom, upravljač je podesiv po visini, a po prvi put u jednoj Dačiji, i po dubini. Ovaj paket ima prednje maglenke i tempomat, ozvučenje sa USB/AUX priključcima, blutut konekcijom i komandama na volanu. Za najskuplji paket „prestiž“ potrebno je dodati još 1.300 evra, a za tu sumu se dobijaju alufelne prečnika 17 inča, dodatno zatamnjena zadnja stakla, zadnji parking senzori i kamera za vožnju unazad, upozorenje na vozila u mrtvom uglu, multimedijalni displej osetljiv na dodir sa navigacijom i 4x4 monitorom koji prikazuje nagib vozila. Vozačevo sedišta je podesivo u lumbalnom delu, a po prvi put jedna „dačija“ je opremljena i automatskim klima-uređajem. Kupcima je u startu na raspolaganju i teretna verzija. Bazirana je na srednjem, „komfort“ paketu opreme i u ponudi je isključivo dizelaš do 110 KS, sa i bez 4x4 pogona. Cena je 12.658 evra bez PDV-a, odnosno 14.075 evra za 4x4.



24. februar 2018. **Auto**<sup>magazin</sup>

## SNEŽNA KRALJICA



Mi odrasli se radujemo kada nema snega, jer smo spaseni čišćenja automobila, klizavih kolovoza, neopreznih vozača, onih sa letnjim gumama... U redakciju stiže poziv za regionalnu prezentaciju nove „dačije daster“. Destinacija je Stara planina. Dete u nama, ono koje je raslo u neka sasvim druga vremena, skače od radosti. Put Stare planine krećemo sredinom januara. Na početnoj tački čeka nas flota „dastera“, svi opremljeni istim 1,5 litarskim

dizel motorom i pogonom na svim točkovima. Smeštamo se u automobil i krećemo na put. Auto-putem do Niša, preko Svrlijga do naše konačne destinacije. Odlično zamišljena trasa na kojoj ćemo našu „dačiju“ okušati u različitim situacijama. Rano jutro na planini najlakše bismo opisali ako bismo iskopirali pasus iz neke bajke. Našim „dasterima“ zaputili smo se do vrha Babin zub na 1.780m nadmorske visine. Ovde je kolovoz bio prekriven snegom, ali to za nas nije bila nikakva prepreka. Automobili su samouvereno „kopali“ kroz tanak snežni pokrivač na putu. Iako je temperatura bila u solidnom minusu, vetra nije bilo, pa smo sa uživanjem par sati pravili fotografije. Zadovoljni obavljenim poslom, i očarani Starom planinom, karavan „dastera“ krenuo je nazad ka Beogradu.

24. februar 2018. **Auto** magazin

## POUZDAN RADNIK

„Duster“ je prvi SUV koji je Dačija napravila od kada je tu rumunsku kompaniju preuzeo Reno. Pre toga na tržištu su imidž pristupačnih, ali pouzdanih automobila sa njihovim amblemom

dimenzije i masa Dacia Duster 1.6 4x4 TNG febr. podaci	
2.670 mm	1.630 mm
4.315 mm	1.820 mm
prednja/zadnja disk/dobos	prtljajnik 475-1.635
dimenzije pneumatika 215/65 R16	zaprtnina rezervoara 50
motor	
gorivo benzin	broj ventila 16
zapremina (cm <sup>3</sup> ) 1.598	max. obrtni moment 148 pri 3.750
performanse	
ubrzanje od 0 do 100 km/h (s) 12,8	
maksimalna brzina (km/h) 160	

gradili „logan“ i „sander“, da bi 2010. godine Dačija ponudila moderan SUV model kupcima koji do tada nisu bili u mogućnosti da razmišljaju o tom segmentu tržišta. Tačnije, bio je to najjeftiniji SUV model sa modernom tehnologijom i pogonom na sve točkove. Izbor agregata je bio jednostavan, pa su na raspolaganju 1.6 benzinac sa 105 konjskih snaga, kao i 1.5 dizelaš u verzijama sa 85 i 110 KS. „Daster“ je restilizovan 2013. godine kada je počela i ugradnja novog malog turbobenzinca sa oznakom „TCe 1.25“. Automobil koji smo proverili kupljen je u Srbiji 2010. godine kada je i proizveden, a njime je vlasnik po domaćim putevima prešao više od 276.000 km i pritom ga je sve

vreme održavao u ovlašćenom servisu. Iz servisa poručuju da kod ovog modela nema značajnijih problema, ali da pažnju treba obratiti na neke delove. Na primer, kod benzinca treba redovno čistiti klapnu gasa, kao i da može biti problema sa bobinom. Kod dizelaša se javljao problem sa delovima sistema za ubrizgavanje.

8. februar 2018.



## TEST: DACIA DUSTER 1,5 DCI 110 EDC LAUREATE



Pred kraj proizvodnje prve generacije Dacie Duster ubačen je automatizovani menjač sa dve lamele u kombinaciji sa 1,5 dCi motorom od 110 KS. Identična konfiguracija će se naći i u novoj, drugoj generaciji. Tako je Duster postao praktično najjeftiniji auto na našem tržištu sa automatizovanim menjačem sa dve lamele. Iako je uveliko počela prodaja potpuno novog Dastera, to nas nije sprečilo da novi menjač probamo

na odlazećem modelu. Pre svega zbog toga što novi Duster u najvećoj meri preuzima tehnologiju starog. U kombinaciji sa najjačim 1,5 dizelašem od 110 „konja“ i EDC menjačem, Duster je vrlo brz i prijatan auto za vožnju. Uz robusno ogibljenje koje efikasno savladava i naše najgore puteve, ovo je prava antistres opcija za svakodnevnu gradsku akciju.

19. februar 2018.



## "DAČIJIN" RECEPT ZA USPEH



Nova generacija popularnog „Dačijinog“ modela „daster“ je dokaz da će rumunski brend pod komandom „Reno“ nastaviti sa rastom prodaje. Neverovatno zvuči, ali je istina - „Dačiji“ trenutno pripada tri odsto evropskog tržišta. Šta je tajna uspeha? Sve je vrlo jednostavno - cena svakog dela koji se nalazi na modelima „Dačije“, od „sander“ pa sve do već pomenutog „dastera“, dobro je proračunata pre nego što je počeo da se proizvodi. Stručni naziv je „dizajn prema troškovima“, koji je i zaslužan što je cena novog „dastera“ u odnosu na prethodnika ostala nepromenjena - 11.990 evra. Toliko košta u Srbiji, Francuskoj... Svi u proizvodnom procesu znaju koliko nešto može, odnosno sme da košta. Na primer, nosači krova na novom „dasteru“ su bili suviše komplikovani za proizvodnju, zbog čega su morali da koštaju više nego što je dozvoljeno. Rešenje za problem je brzo pronađeno - dizajneri su pojednostavili konstrukciju nosača koji su se uklopili u budžet. Sa početnom cenom od 11.990 evra, „dačija daster“ praktično nema pravog rivala u SUV segmentu, pri čemu verzija sa dizel motorom (115 KS) i pogonom na svim točkovima košta oko 18.000 evra. Ne bi trebalo ni da zaboravimo da je „daster 4x4“, za razliku od mnogih SUV-ova i krossovera, pravi terenac koji može da se uhvati u koštac sa ozbiljnim off-road iskušenjima.

12. februar 2018.

