

DACIA KIOSK

JANUAR 2018.

DACIA DUSTER (2018) STIGAO U SRBIJU - NAŠI PRVI UTISCI



Druga generacija modela Dacia Duster sigurno je jedan od najočekivanih noviteta na srpskom tržištu. Novi Duster stigao je u Srbiju, a ovo su naši prvi utisci... Dizajn je moderniji, aerodinamika značajno bolja, a spoljašnje dimenzije su ostale iste. Ista je platforma, ali su sve komponente karoserije i njena konstrukcija novi. Enterijer je i u dizajnerskom smislu potpuno nov. Displej multimedijalnog sistema postavljen je na višu poziciju u odnosu na onaj kod prethodnika. Luksuzniji utisak ostavlja

i donji deo centralne konzole, sa kružnim komandama klimatizacije (kod Dacije prvi put automatske!), kojih se ne bi postideli ni skuplji automobili. Ovi detalji zaista izgledaju luksuzno, kako optički, tako i na dodir. Recimo i to, da kompletna kabina ima mekšu plastiku i odaje luksuzniji utisak. Multimedijalni sistem je logično organizovan i potrebno vreme navikavanja je minimalno. Moderniji je infotainment sistem i mogućnost konekcije preko Apple Carplay i AndroidAuto. Displej je orijentisan blago ka vozaču. Dacia Duster je modernizovana i na polju opreme. Nove kljente sigurno će privući automatska klimatizacija, sistem monitoringa mrtvog ugla i sistem kamera koji obezbeđuje odličan pogled prilikom parkiranja.

29. januar 2018.

auto
MAGAZIN

SKROMNOST JE VRLINA



Prošle godine Dačija je dizajnirala „logan“ i „sander“ . Na našem tržištu cena za „sander“ kreće se od 8.100 evra i to je ubedljivo najjeftiniji auto koji može da se kupi u Srbiji. Ipak, želeli smo da isprobamo najskuplju verziju, a to je „stepvej“. Ova varijanta „sander“ je poznata još od prethodne generacije. Ofroud stil u vidu plastičnih zaštićenih dodataka, sa povišenim odstojanjem od tla, krovnim nosačima i aluminijumskim „šesnaesticama“ bio je više nego

prepoznatljiv. Za razliku od prethodne generacije, nova više nema aluminijumske felne. Razlog za to je opravdan; čelične felne su daleko čvršće i otpornije na lošim putevima kojima je „stepvej“ i namenjen. Poslednja generacija 1,5 dCi motora je čuvena po svojoj uglađenosti u radu, velikoj elastičnosti na niskim obrtajima i pre svega po veoma niskoj potrošnji, koja se po gradu kreće oko pet litara. Zbog nešto kraće pete brzine, pri 130 km/h troši oko šest litara dizela. Zvučna i izolacija od vibracija su vrlo pristojno urađene, bez ikakvih kompromisa. Zbog specijalne edicije, u ovom slučaju „fridom“, potrebno je izdvojiti 1.200 evra više, ali se dobija i mnogo toga u pogledu opreme, kao što su putni računar, tempomat, zadnji parking senzori, električni podizači prozora, multimedija sa „tač“ displejem i navigacijom.

24. januar 2018.

Auto
magazin

DACIA U 2017. ZABELEŽILA REKORDNU PRODAJU

Rumunska Dacia (u vlasništvu francuskog Renaulta) je objavila da je tokom 2017. godine prodala ukupno 655.235 vozila. To je povećanje od 12 odsto u poređenju sa 2016. godinom, pri čemu je 460.000 vozila plasirano u Evropi. Najvažnije tržište za Daciju i dalje ostaje Francuska, i to sa 119.356 vozila u 2017. (čime je Dacia zauzela 5. mesto po prodaji u toj zemlji). U Nemačkoj je prodaja Dacije porasla na 64.918 vozila, a u Italiji na 63.373, dok je u samoj Rumuniji Dacia plasirala 43.262 automobila, odnosno 11.3 odsto više nego 2016.

16. januar 2018.

S*

NOVI DACIA DUSTER - ZA SRBIJU

Uvoznik marke Dacia za Srbiju je na svom sajtu objavio i kompletan cenovnik za novu generaciju Duster, koji kod nas startuje po ceni od 11.990 evra. Kompletan cenovnik, spisak serijske i dodatne opreme, kao i tehničke karakteristike o novom Dusteru pogledajte na sajtu Dacia.rs (u pdf formatu).

24. januar 2018.

BS Production

24 SATA ON ROAD / OFF ROAD DACIA DUSTER



Za neko vozilo nema težih muka od simulacije trke izdržljivosti - a mi smo novu dačiju "daster" vozili punim gasom neprekidno 24 časa. Organizovali smo 24-časovni ispit koji je vožen i po asfaltu i po ofroudu, a koji niko na svetu, ili barem u regionu, nikada ranije nije sproveo. Našoj organizaciji su se pridružili i automobilske novinari iz regiona, pa je test "dasterove" svestranosti imao i međunarodni karakter. Čudljivo vreme je na težak test poslalo i četiri godišnja doba koja su se smenila u jednom danu. Istorija je počela da se piše. Pitali smo se kako da na najbolji način ispitamo svestranost, najvažniju osobinu novog „dastera“. Setili smo se da, do nedavno, niko nije organizovao i realizovao 24-časovni „on roud“ i „ofroud“ test nekog modela, kao vrhunski ispit izdržljivosti. Rešenje se potom nametnulo samo - vozićemo „dastera“ neprekidno 24 časa, a da bi sve po njega bilo teže, to ćemo činiti i na asfaltnoj stazi i po ofroud poligonu, u svakom satu i jedno i drugo, pa tako ceo dan i noć. Nismo želeli da budemo sebični, te smo pozvali i automobilske novinare iz regiona da nam pomognu u realizaciji, pa je 24-časovna vožnja imala pravi međunarodni karakter. Milan Belin, direktor Reno-Nisana za Srbiju, bio je jedini koji je imao „specijalnu dozvolu“ da, iako nije iz sveta medija, učestvuje u testu automobilskih novinara. Uz njegovu pomoć, bilo nas je tačno „devet Jugovića“. Za neko vozilo nema težeg ispita od ovog. Sve vreme se automobil, praktično, vozi punim gasom. Svaki njegov element se napinje, svi sklopovi trpe izuzetan napor koji je duži nego bilo koje putovanje. „Daster“ je bez muke izdržao test u kome smo preko hiljadu puta snažno zakočili i preko 800 km vozili pod punim gasom. Na mukama je bio i manuelni menjač, koji je oko 5.000 puta promenio stepen prenosa. Svestranost je dokazana time što je „daster“ bio pouzdan i na terenu, gde je 250 puta prošao kroz vodu dubine 40 cm, isto toliko puta savladao uspon od 25 stepeni i silazak od 26 stepeni, i izveo 6.000 m po najtežem neravnom terenu sa dubinom rupa 30 do 40 cm. Istorija je ispisana, ispit je položen. Na kraju, i mi i on smo bili zadovoljni i ponosni.

DACIA LOGAN KAO PREMIJUM MODEL

25. januar 2018.



Kada je kompanija Renault prvi put odlučila da proizvodi model Dacia Logan, njen cilj je bio da se konstruiše moderan automobil, koji će biti veoma jeftin. Naravno, glavni cilj je bio da ovaj automobil bude priuštiv skoro svima. Ako se to promeni, menja se i svrha postojanja ovog modela. U trenutku kada je konstruisan ovaj automobil, njegova početna cena bila je oko 5.000 evra, i osiguravala je pouzdane i priuštive delove. Od tada, ovaj model je polako napredovao i odmicao od svoje originalne, jeftine verzije koja nije imala čak ni ABS. Međutim, kako se model razvijao, tako je rasla i njegova cena. U svakom slučaju, ako biste voleli da vidite kako bi Logan izgledao kao premijum model, dizajner Lorent Šmit je uradio render fotografije i video snimak u kome transformiše ovaj model. Rezultat je automobil koji više liči na koncept nego na serijski model. Enterijer je takođe veoma interesantan. On je mešavina Dacia i Mercedes-Benz, sa kojeg je preuzet volan, otvori za vazduh, dugmad, prekidači i najverovatnije materijali. Mogli bi reći da je automobil na slikama mešavina enterijera A klase i karoserije kompanije Dacia.

22. januar 2018. **VreleGume** online

ISTI, A TOLIKO DRUGAČIJI

Od ponovnog rođenja brenda „Dačija“, pod rukovodstvom „Renoa“, prošlo je više od 13 godina. Za to vreme, rumunski proizvođač automobila prisutan je u 44 zemlje, u kojima je dosad prodato preko 4,8 miliona vozila. Od tog broja, gotovo četvrtina su „dasteri“! Ovaj podatak dovoljno govori o važnosti popularnog modela za gamu i ukupno poslovanje. Novi „daster“ je po dimenzijama identičan kao prethodnik, ali je dobio atraktivnije linije, ozbiljniji nastup i brojna poboljšanja - potrebno je direktno poređenje prethodnika i naslednika, pa da se shvati da ništa nije isto - ni svetlosne grupe, ni maska, ni retrovizori, ni ugao vetrobrana, ni vrata... U kabini je priča drugačija. Čim se uđe u nju, jasno je da je postignut ogroman napredak. Recimo, sedišta: iskrojena su potpuno drugačije, sa mnogo boljom bočnom podrškom i kvalitetnijim materijalima. Sedi se komfornije, a boljem položaju za volanom doprinosi i još jedan važan detalj - upravljač konačno može da se podešava i po dubini. Ponuda motora nije promenjena, zato što to kupci nisu želeli. Snažniji benzinac uparen je sa šestostepenim manuelnim menjačem, dok je slabiji opremljen menjačem sa pet brzina, uz opciju naručivanja verzije sa TNG-om.

TEHNIČKI PODACI

DAČIJA DASTER 1.5 dCi 4x2

- Motor: 4-cilindra, dizel
- Zapremina: 1.461 kubika
- Snaga: 1110 KS pri 4.000 o/min.
- Obrtni moment: 260 Nm pri 1.750 o/min.
- Dimenzije: 4.341/1.804/1.693 mm
- Osovinsko rastojanje: 2.674 mm
- Pogon: na prednjoj osovini
- Menjač: 6-stepeni, automatski
- Ubrzanje: 11,9 sek.
- Maks. brzina: 171 km/h
- Rezervoar: 50 litara
- Prtljažnik: 478 litara

6. januar 2018.



NOVI "DASTER" NA STAROJ PLANINI



Rumunska "Dačija" pod patronatom "Renoa" silovito je krenula u proboj na evropskom i svetskom tržištu, a na tom, svakako, veoma zahtevnom putu, jedan od najjačih aduta je model "daster". Terenac spreman za sve moguće staze i bogaze, ali podjednako okretan i u gradu... Kompanija "Reno-Nisan Srbija" je za regionalnu prezentaciju novog "dastera" odabrala Staru planinu (start u Beogradu) što znači da su

isprobani modeli u skoro svim uslovima vožnje koje potencijalni kupci mogu da očekuju - od gradske vožnje, jezdenja auto-putem, pa do "slaloma" zavojitim planinskim stazama prekrivenih snegom ... Sve što savremen automobil ima, ima i "daster". Od multimedijalnog uređaja, kartice-ključa, tač-skrin ekrana, automatske klime, silnih sistema za pomoć vozaču, kamera, sistema konekcije do novih, modernih boja, od kojih nam se čini, "atakama narandžasta" će biti pravi hit na tržištu. Novi su i točkovi koji mogu biti dimenzija 16 ili 17 inča... Terenske sposobnosti su veće nego ranije. Ulazni i odlazni ugao su sada 30 odnosno 34 stepena, a udaljenost od tla je 21 centimetar. Naravno, veliki adut "dastera" i ranije i sad su bili vrhunski motori "renoa" poznati po svojoj efikasnosti. Na raspolaganju su dva benzina 1,6 SCe sa 115 KS, 1,2 litarski Tce sa 125 KS, dizel 1,5 DCi sa 90 i 110 KS. Potrošnja je od 4,4 litra kod dizelaša do 6,6 litara kod benzina u mešovitom režimu vožnje. Posle prve vožnje jasno je da je slogan kompanije "Više daster nego ikada pre" sasvim opravdan.

30. januar 2018.



NASTAVLJA STAZAMA USPEHA



Tržišni procvat Dačije je u bliskoj sprezi sa preuzimanjem rumunske marke od strane Renoa i lansiranjem modela „logan“ koji se izdašnom ponudom prostora, proverenom francuskom mehanikom i povoljnom cenom nametnuo kao primamljiva „lou kost“ alternativa u segmentu manjih porodičnih automobila. „Francuska veza“ je 2010. iznedrila „daster“, gradski terenac originalnog izgleda i pristupačne

cene. Kako je proteklo punih sedam godina od lansiranja prve generacije, a „daster“ je u međuvremenu prošao restilizaciju, logičan korak je lansiranje nove generacije popularnog modela iz B SUV segmenta. Druga generacija je zadržala proverenu platformu, gotovo da nije menjala dimenzije, ali je skoro sve ostalo promenila. Kada smo ušli u enterijer, dočekalo nas je prijatno iznenađenje. Mnogo toga što je ranije nedostajalo, sada je tu. Utisak koji ostavlja novi „daster“ svakako zadovoljava, pa i više od toga.

1. januar 2018. **TopSpeed**

SA STARE PLANINE U PRODAJNE SALONE

Potpuno novi Dacia Duster, druga generacija, premijerno je predstavljen prošle jeseni na 67. Salonu automobila u Frankfurtu. Ovih dana stigao je i u Srbiju. Organizovana je vožnja petnaestak modela novog Dastera, među kojima su bili zastupljeni modeli u svim paketima opreme koja je u ponudi, kao i motori i pogoni – 4x2 i 4x4. Pošlo se autoputem iz suvog i sunčanog Beograda, pa lokalnim putevima preko Aleksinca i Svriljiga do vrha Stare planine gde je bio sneg visine skoro 90 cm. Pravi planinski zimski pejzaž omogućio je vožnju po snegu i ledu koji ni u jednom trenutku nisu predstavljali problem niti prepreku koju Duster sa lakoćom nije savladao.



25. januar 2018. **netauto**

KOLEKCIONAR PREDRASUDA

Kupovinom Dačije, Reno je napravio istorijski iskorak. Već pri predstavljanju „logana“ od strane prvog čoveka alijanse, 2004. godine, uspeh se osećao u vazduhu. Kupci koji nisu imali predrasude prema znački na haubi, ubrzo su dobili potvrdu ispravnosti svoje odluke. Čak i letimičan pogled na „logana“ sugerise da su zdravorazumski, hteli to da priznamo ili ne, opet bili u pravu.

Udobnost je posledica posebno projektovanog ogibljenja koje je predviđeno za loše puteve, čemu svedoči i priličan klirens od 155 mm, kao i metalna zaštita motora odozdo. Koncept su prepoznali i taksisti koji ovih dana prodaju „logane“ na oglasima sa kilometražama ne manjim od 350.000 km, a bilo je taksista koji su dogurali i do milion. Dakle, jednostavan sa već davno preležanim dečjim bolestima. Na NCAP testu je osvojio tri zvezdice. To nije za pohvalu, međutim serviserima su se upravo ovakve, najjednostavnije verzije pokazale kao najzahvalnije. Sve u svemu, „logan“ nije problematičan automobil, registracija nije skupa, pneumatici 14" i 15" imaju umerenu cenu, a potrošnja benzina od 7,5 litara i plina od oko 8,5 litara nije preterana. Ako nemate predrasude, ni previše novca za polovnjaka iz uvoza koji je prešao „pravih“ 132.000 km, želite vožnju bez čestih i skupih poseta servisu, a možete bez tehnologije ovog veka – „logan“ se nameće kao racionalan izbor. Uz to, možete ga pronaći od prvog vlasnika, sa uredno popunjenom servisnom knjižicom i uistinu pravom kilometražom i to za skromnu količinu novca.

19. januar 2018.

