

DACIA KIOSK

JUL 2017.

"DAČIJA" VOZILO FESTIVALA



Međunarodna studentska nedelja u Beogradu okupila je više od 300 mladih ljudi iz 57 država, koje su učestvovala u edukativnom, kulturnom i zabavnom programu festivala "ISWiB 2017", u organizaciji udruženja "Svetski omladinski talas". Jedanaesti po redu, festival je u ponedjeljak zvanično otvoren u Skupštini grada Beograda 16. jula i trajao je do 24. jula. "Dačija

Srbija" prepoznala je značaj ove manifestacije u pogledu povezivanja mladih ljudi, ohrabrivanja i podsticanja njihovih ideja i projekata, kao i u pogledu promocije Beograda i Srbije, i odlučila da bude oficijalno vozilo ovog festivala.

25. jul 2017.



MILIONITA DAČIJA NAPRAVLJENA U MAROKU

U Dačijinoj fabrici u gradu Tanžir u Maroku napravljen je milioniti automobil ove marke. Ovaj moderni proizvodni pogon smatra se za „najzeleniju“ fabriku automobila u svetu. Azurno plavi monovolumen Lodgy je milionito Dačijino vozilo, napravljeno pet godina od otvaranja fabrike 2012. godine. Od tada je u Tanžiru napravljeno 474840 Sandera, 320078 Dokkera i 193181 Lodgy za 37 tržišta širom sveta. Proizvodni uspeh u kompleksu površine 300 hektara još je veći ako se uzme u obzir da je rad u njemu potpuno u skladu sa politikom očuvanja životne sredine, što može biti primer za ostale proizvođače. Fabrika u Tanžiru ima nultu emisiju CO2, a 90% njenih zahteva ispunjava se korišćenjem obnovljive energije. To je postignuto najviše zahvaljujući upotrebi biomase za zagrevanje i programa za minimiziranje potrošnje energije bez kompromitovanje performansi. Time se štedi 100000 tona CO2 godišnje. Sva industrijska voda iz ove fabrike se reciklira, a potrošnja se striktno kontroliše. U poređenju sa standardnom fabrikom automobila, ova koristi 70% manje vode. Tanžir je najveća fabrika automobila južno od Mediterana, sa godišnjim kapacitetom od 340000 automobila u dve linije. Druga Dačijina fabrika u Maroku nalazi se u Kazablanci, a u ova dva pogona proizvodi se više od polovine svih Dačija.



12. jul 2017.



KOJE AUTOMOBILE SRBI NAJVIŠE KUPUJU

"Fijat" i "Škoda" i dalje su najprodavaniji novi automobili u Srbiji pošto su u prvih šest meseci ove godine činili čak četvrtinu tržišta. Prodaja novih četvoročekaš porasla je za pet odsto u odnosu na prvu polovinu lane. To je rezultat najnovijeg istraživanja koje je sprovedla agencija "Smart Plus Research" iz Beograda na osnovu zvaničnih podataka Ministarstva unutrašnjih poslova. U prvih šest meseci registrovano je ukupno 15.462 novih putničkih i lakih dostavnih vozila u Srbiji, dok je u tom periodu prošle godine prodato 759 manje automobila - 14.703. "Fijat" je na prvom mestu sa 2.064 prodatih vozila, dok je "Škoda" na drugom mestu, a na trećem "Folksvagen". Slede "Reno" i na veliko iznenađenje "Dačija" koja je iz top pet proizvođača istisnula "Opel" u odnosu na 2016. godinu. Da se najviše poverenja ukazuje evropskim proizvođačima pokazuje činjenica da od prvih 10 najtraženijih brendova sedam dolazi sa Starog kontinenta - ističe Nikola Sekulić iz agencije "Smart Plus Research".

24. jul 2017.



NOVI DACIA DUSTER BEZ VERZIJE SA SEDAM SEDIŠTA



Ovaj terenac iz Dacie nalazi se u procesu stvaranja i u njega se polažu velike nade. Biće u potpunosti novi model koji će zameniti skoro osveženu verziju i biće predstavljen na Sajmu automobila u Frankfurtu u septembru ove godine. Trenutni model nalazi se u prodaji već sedam godina, pa će kao posledica toga uskoro biti zamenjen. Očekuje se da će se nova verzija naći u prodaji tek od leta 2018. godine. Što se tiče dizajna, nova verzija, po slikama, se neće mnogo razlikovati od prethodne verzije. Ispod velike kamuflaže se može videti maska koja je takođe veoma slična sadašnjoj, ali farovi imaju novi oštiji dizajn. Što se karoserije, Dacia će verovatno hteti da zadrži cenu na minimumu, pa stoga će biti bazirana na novoj B0 platformi. Motor će verovatno biti preuzet od Renaulta. Sada je Duster dostupan u dve verzije sa

četvorocilindričnim motorom, jedan ima 108 konjskih snaga i zapreminu 1,6 litara, a drugi ima 124 konjskih snaga i zapreminu 1,2 litara. Dizel motor dCi ima 109 konjskih snaga i zapreminu 1,5 litara. Postoji mogućnost da se u ponudi nađe i nešto novija verzija dizel verzija zapremine 1,6 litara. Pogon na svim točkovima je rezervisan samo za najskuplju verziju. Na ceremoniji povodom milionitog automobila u Tandžiru otkriveno je da novi Duster neće imati verziju sa sedam sedišta.

13. jul 2017.

**Vrele
Gume**
online