

# DACIA

## Materijal za medije

12 septembar 2017

# - Potpuno Novi Duster: Više Dusteru nego ikada

**Sa više od milion prodatih primeraka, Dacia Duster je prošla sedam uspešnih godina od prvog pojavljivanja.**

Legendarni model Daciae je obnovljen, dobio je novi stil, novu opremu i savremeni entrijer. Istovremeno, Duster je prostraniji nego ikada a može se pohvaliti istim off-road sposobnostima a istovremeno ima zapanjujuće pristupačnu cenu. Dacia, osluškujući šta traže njeni potrošači je predstavila 2017. godine potpuno Novi Duster na Sajmu automobila u Frankfurtu, u prisustvu 30-tak vernih pristalica ove marke automobila.



## Novo je:

- Potpuno nov moderan, robusni stil eksterijera.
- Novi enterijer visokog kvaliteta koji je lak za korišćenje.
- Široka paleta nove opreme koja olakšava svakodnevnu vožnju.
- Unapređen komfor i zadovoljstvo u vožnji.
- Potpuno Novi Duster se svrstava među najbolje na tržištu zbog poboljšanog ponašanja sa 4WD pogonom a pritom je zadržao iste mogućnosti prilikom vožnje po terenu.
- I dalje je zapanjujuće jeftin.



„Potpuno Novi Duster ima naglašenu SUV liniju vozila jer ima robusno dizajniranu spoljašnost koja je potpuno redizajnirana dok novi dizajn enterijera naglašava komfor i utisak kvaliteta. Dodali smo novu opremu kao što je višeugaona kamera koja olakšava vožnju sa pogonom na sva četiri točka. Istovremeno Novi Duster je još uvek zapanjujuće jeftin, što znači da ima sve što treba da bi privukao pažnju kupaca i nastavlja svoju uspešnu priču koja se nastavlja sve do danas.”

**François Mariotte**- generalni direktor prodaje i marketinga Dacia.

## Robustan i posebno samouveren stil ističu SUV poreklo Novog Dustera:

- Iako o deluje mišićavije, Duster ima dosta kompaktne dimenzije.
- Izražajni prednji i zadnji kraj izgledaju šire, pojačavajući utisak stabilnosti.
- Robustan stav Novog Dustera dodatno je naglašen smelim horizontalnim linijama.
- Nove aluminijumske šine na krovu i upadljivije zaštitne ploče prednjeg i zadnjeg branika ukazuju na avanturističke osobine Novog Dustera.
- Novi 17 inčni točkovi još više odišu samouverenošću.

## Dizajneri su od početka osmislili potpuno novi enterijer za Novi Duster sa modernijom, udobnijom kabinom okrenutoj uživanju putnika:

- Instrument tabla je potpuno redizajnirana da bi kabina izgledala prestižnije i ergonomičnije.
- Sedišta su potpuno prerađena da bi pružila veći komfor i bolje držanje.
- Posvećena je posebna pažnja odabiru materijala, preciznosti i završnoj obradi. Na prvi pogled se prepoznaje kvalitet unutrašnjosti kabine.
- Inteligentno iskorišćen prostor za ostavljanje sitnica povećava ukupan prostor za ostavljanje stvari.

Katalog dodatne opreme je proširen i sada nudi elemente koji nikada ranije nisu viđeni kod Daciae a koji su nestrpljivo očekivani od strane kupaca ovog brenda. Na spisku su višeugaona kamera, Sistem za praćenje mrtvog ugla, vazdušne zavese, automatski klima uređaj, pokretanje bez ključa, automatska aktivacija prednjih svetala.

Predstavljanjem svog legendarnog modela Dacia namerava da nastavi uspešan rad i obara rekorde u prodaji. Prodaja Dacia-e je premašila 332.800 vozila u prvoj polovini 2017 godine što je povećanje od skoro 12%.

# Sadržaj

1. **Novi Duster: Potpuno novi dizajn enterijera** str. 4
2. **Potpuno redizajnirana kabina** str. 6
3. **Oprema koja se nikad ranije nije ugrađivala u Dacia automobile** str. 8
4. **Novi, bolji osećaj u vožnji sa 4WD pogonom** str. 9
5. **Duster: Obnavljanje legendarnog modela** str. 10
6. **Dacia: Oslanjajući se na uspeh brenda** str. 11

# 1. Novi Duster: potpuno novi dizajn enterijera



„Ponovno osmišljavanje legendarnog modela kao što je Duster bio je ogroman ali inspirativan izazov za dizajnerski tim čiji je cilj bio da prenesu dobre strane starog modela koje su mu utrle put ka uspehu istovremeno dajući ostatku vozila novi izgled.

Novi Duster i njegova potpuno redizajnirana unutrašnjost i spoljašnjost pokazuju da su baš to i uspeali da urade. Zahvaljujući višoj srednjoj liniji boka i utisku da su prednji i zadnji kraj prošireni, Novi Duster izgleda snažnije pa je njegovo poreklo od terenskog vozila još očiglednije.”

**Laurens Van den Acke**- SVP, Korporativni Dizajn, Renault grupa

Dizajn automobila - jedan od glavnih razloga zašto ljudi kupuju Duster je potpuno osvežen. Novi Duster se može pohvaliti modernom, mišićavom pojavom i samouverenom ličnošću a ipak je ostao skroz naskroz Duster.

## **Mišićavija pojava**

Novi Duster ima naglašeniju ličnost i sa unutrašnje i sa spoljašnje strane. Eksterijer je potpuno nov, sa izraženijim linijama koje naglašavaju snažan karakter. Preciznost i završna obrada su takođe poboljšane.

## **Robustan dizajn Novog Duster je naglašen sledećim osobinama:**

### **Napred:**

- Prepoznatljiva prednja rešetka koja seže sve do farova postavljenih na prednjim uglovima karoserije odajući utisak širine Novog Duster.
- Novi svetlosni potpis koji uključuje dnevna LED svetla podeljena u tri dela.
- Još više horizontalna prednja hauba sa naborima oblikovanim tako da odaju robustan izgled.
- Veća, tamno obojena, prednja ploča u braniku otporna na grebanje osnažuje avanturistički duh vozila i obezbeđuje da vozilo ne izgubi privlačnost.





#### **Pogled sa boka:**

- Viša srednja linija doprinosi utisku rabusnosti i zaštićenosti.
- Vetrobransko staklo je pomerenom 100 mm ka napred i zakošenije, što doprinosi utisku da je kabina prostranija po dužini.
- Nove aluminijumske šine na krovu, često obeležje terenskih vozila, spuštaju se do linije vetrobrana odajući dinamičniji izgled iz profila.
- Novi točkovi od 17 inča sa istaknutijim lukovima blatobrana.
- Crne lajsne na lukovima blatobrana doprinose avanturističkom izgledu.



#### **Pozadi:**

- Široki bokovi daju vozilu izmenjen stav.
- Zadnja svetla su postavljena na samim uglovima vozila.
- Svetosni potpis zadnjih svetala Dacie - četiri složena crvena kvadrata - prilagođena su Dusteru.
- Šire, tamno obojene, zadnje ploče izgledaju kao hromirane.

**Nova Dacia Duster ima dve nove boje: Atacama narandžastu i Dune bež.**

## 2. Potpuno redizajnirana kabina



„Nova kabina Duster je potpuno redizajnirana i još komfornija i praktičnija za svakodnevnu upotrebu zahvaljujući praktičnijim, prestižnijim komandama, novoj opremi i novim prostorima za odlaganje stvari. Upotrebljeni materijali su kvalitetniji sa preciznijom izradom i završnom obradom i time odaju koliki napredak predstavlja Nova Duster.“

**David Durand** Direktor dizajna, Dacia

### Pažnja je posvećena udobnosti enterijera

Dizajn enterijera koji odiše prestižom je temeljno osavremenjen da bi pružio unapređenu udobnost a ovaj model učinio još praktičnijim za svakodnevnu upotrebu. Strmo zakošeno vetrobransko staklo doprinosi osećaju veće kabine, dok je istovremeno akustika značajno poboljšana a izolacija kabine značajno smanjuje buku koja dolazi iz spoljne sredine.

- Nova instrument tabla je uspravnija i više usmerena ka vozaču zahvaljujući svom S obliku.
- Instrument tabla je zrnaste površine (80% finija), a posebna pažnja je posvećena preciznosti izrade i završnoj obradi a korišćenjem mat boje dobijen je prestižan izgled enterijera.
- Visoko na srednjoj konzoli instrument table nalazi se MediaNav Evolution jasan i pristupačan ekran. Novi klavir tasteri komandi daju savremeni utisak u kabini.
- tri okretna komanda za automatski klima uređaj slične su sa tri ventilaciona otvora koji se nalaze na vrhu instrument table.
- Obruč upravljača se može podešavati po visini (40 mm) i po dubini (50 mm) čime je omogućeno vozaču da odabere najudobniji položaj u vožnji. Volan sa četiri prečke, koji se ugrađuje u sve Dacia modele ima prekidač sirene u sredini i ponosno pokazuje logo Daciae. Volan se kod najluksuznijih verzija ističe svojim Soft Feel završnom obradom koja je istovremeno izdržljiva i meka na dodir.
- Na središnjoj konzoli postoji dodatni prostor za ostavljanje stvari. Ručna kočnica je pomerena da bi se oslobodio prostor, dok je nova poluga menjača oplemenjena mat hromiranim detaljima.
- Izvajani paneli na vratima imaju robusne kvake i rukonaslone koji su prijatni na dodir.





### **Nova sedišta bolje obuhvataju telo i lako se podešavaju.**

- Nova sedišta imaju nove ramove i gušću penu čime je poboljšana bočna podrška i trajnost.
- Sedalni deo je 20 mm duži.
- Nove podesivi nasloni za glavu.
- Vozačko sedište je opremljeno naslonom za ruku, podešavanjem u slabinskom delu i novim sistemom podešavanja po visini (60 mm).
- Novi je napravljen od modernih i udobnih 3D talasa i kvalitetno je opšiven da bi pojačao osećaj da se nalazite u SUV vozilu.

### **Unapređena udobnost putovanja.**

Udobnost putovanja dostigla je nove visine. Prostor za ostavljanje stvari je povećan za 5,8 litara i iznosi ukupno 28,6 litara. Mnogo lako dostupnih prostora je redizajnirano da bi putovanje učinili jednostavnijim, uključujući i kasetu ispod suvozačkog sedišta od 2,7 litara.

Novi Duster ima prtljažnik kao i prethodni: 445 dm<sup>3</sup> kod verzije sa pogonom na dva točka i 376 dm<sup>3</sup> kod verzije sa pogonom na sva četiri točka.

**Posebna pažnja je posvećena zvučnoj izolaciji pa je buka u kabini smanjena za polovinu.**



### 3. Oprema koja se nikad ranije nije ugrađivala u Dacia automobile



„Želeli smo da sa Novim Dusterom pružimo kupcima mogućnost da uživaju u unapređenoj bezbednosti i udobnosti, ugradnjom opreme koja do sada nije bila dostupna kod Daciae.

Da bi bili u mogućnosti da po najnižoj mogućoj ceni to ponudimo kupcima, mi smo upotrebili široku paletu već oprobanih tehnoloških rešenja koja smo pojednostavili usredsređujući se samo na suštinu. Višeugaona kamera je veoma laka za upotrebu i podjednako korisna i prilikom terenske vožnje kao i u gradskim uslovima.

Istovremeno korišćenje kartice za pokretanje bez ključa je pojednostavljeno. U skladu sa filozofijom po kojoj rukovodi Dacia, Novi Duster pruža veći komfor i bezbednost sa jasnim iskorakom ka kvalitetnijoj izradi, po ceni koja je još uvek niska.”

Vincent Fournier - Direktor Duster programa

#### Novi Duster dolazi sa mnogo nove opreme čime se povećava putna udobnost i zadovoljstvo u vožnji.

- Novi Duster je prva Dacia koja ima automatski klima uređaj. Sa 5 ventilacionih otvora (tri u sredini i po jedan sa strane), čime se hladan i topli vazduh optimalno prenose po celoj kabini. Klima uređaj je poboljšan da bi se mogao koristiti i u područjima s toplijom klimom.



- Sa Novim Dusterom se može dobiti i kartica za pokretanje bez ključa što je tehnološko rešenje koje se već nekoliko godina koristi u Renault grupi. Ovaj sistem se lako koristi i automatski otključava sva vrata čim se vozač približi automobilu i obezbeđuje automatsko daljinsko zaključavanje vrata (uz zvučnu potvrdu) čim se vozač udalji od vozila.

Zahvaljujući start/stop dugmetu vozač ne mora da vadi ključ da bi pokrenuo vozilo.

- Novi Duster je dobio i Sistem za praćenje mrtvog ugla. Četiri ultrazvučna senzora koji se nalaze s prednje i zadnje strane vozila, raspoznaju druga vozila uključujući tu i motocikliste i kamione koji dolaze od nazad ili sa strane. Na kućištu bočnog retrovizora postoji svetlo koje trepće u slučaju opasnosti.

- Široka paleta praktične opreme koja pomaže u svakodnevnoj vožnji

**Novi Duster** je bezbedniji zahvaljujući ojačanoj karoseriji, novim ramovima sedišta, vazдушnim zavesama i automatskom aktiviranju farova, što je oprema koja se do sada nije ugrađivala u Dacia vozila.

Istovremeno, električni servo upravljač olakšava manevrisanje u gradskim uslovima ili prilikom

terenske vožnje. Na asfaltiranim putevima Novi Duster pruža posebno udobnu vožnju zahvaljujući prvoklasnim dinamičkim karakteristikama.

## 4. Novi, bolji osećaj u vožnji sa 4WD pogonom

### Novi Duster ima najbolje terenske karakteristike u svojoj klasi i zbog toga je još zabavniji za vožnju.

#### Pravi terenac za svakodnevnu upotrebu

Novi Duster ima karakteristike pravog terenca zbog kojih je ovaj model tako popularan. Iako vizuelno izgleda kao impozatno vozilo, Novi Duster je po svojim dimenzijama blizak svom prethodniku:

- 4,3 metra dužine i 1,8 metara širok.
- Visok klirens od tla (210 mm).
- Prilazni i silazni uglovi od 30 i 33 stepena respektivno, omogućavaju terenske karakteristike.

#### Novi Duster pruža nove vrste asistencija u vožnji dajući bezbrižniju i bezbedniju vožnju.

- Na vozilo je ugrađena višeugaona kamera koja objedinjuje rad četiri kamere (po jedna sa prednje strane, sa svake strane i jedna sa zadnje strane). Ovaj sistem omogućava vozaču pregled situacije oko vozila i potpuno bezbrižno manevrisanje u terenskom uslovima vožnje. Posebno je koristan prilikom parkiranja a aktivira se automatski kada kada se menjač ubaci u rikverc.

- Pomoć pri spuštanju i kretanju na uzbrdici olakšavaju vožnju na nagnutim terenima.
- Za ljubitelje terenske vožnje postoji monitor za 4x4 vožnju sa kompasom i uglom nagiba vozila s prikazom u realnom vremenu.

Prilikom izbora motora kod Novog Dustera se može birati između dva benzina: SCe 115 (verzija sa pogonom na 2 točka) i TCe 125 (verzija sa pogonom na 2 točka i 4 točka), gde oba rade sa manuelnim menjačem. Postoje takođe i dva dizel motora: dCi 90 (verzija sa pogonom na 2 točka) i dCi 110 (verzija sa pogonom na 2 točka i 4 točka), gde su oba uparena sa manuelnim menjačem a pored toga dCe 110 motor (verzija sa pogonom na 2 točka) se može spojiti sa EDC automatskim menjačem. Kao dodatna mogućnost može se poručiti verzija SCe 115 sa pogonom na TNG.



## 5. Duster: Obnavljanje legendarnog modela



„Ideja za originalnog Dusteru je bila smela u to vreme jer osmišljavanje terenskog vozila po tako atraktivnoj ceni nikako nije bio posao sa sigurnim ishodom. Od tada, prešli smo mnogo i sada 7 godina kasnije za Dusterom postoji impresivno interesovanje kupaca. To me je potaklo da se i ja otisnem u tu avanturu. -

Izazovi sa kojima smo se sada suočili bili su da prenesemo dobre osobine koje su Duster načinile tako popularnim a istovremeno da unesemo

promene koje su zahtevali kupci. Novi Duster je uspešno zadržao duh svog prethodnika ali je ceo koncept podigao na viši nivo. Izgleda da će saga o Dusteru trajati još dugo vremena!”

**Erdenechuluun Tungaa** - Dizajn enterijera

Duster - istinski međunarodni auto - postao je najbolje prodavani model Renault grupe u svetu. Duster je Daciain odgovor za tržišni segment terenskih automobila. Proteklih sedam godina Duster se obraćao kupcima koji su tražili svestran, pouzdan automobil po niskoj ceni.

Projektovan za sve tipove terena, sa pogonom na 2 i 4 točka, Duster je dokazao svoju pouzdanost. Njegove mogućnosti prilikom kretanja van puteva i manevarske sposobnosti stavljene su na probu na međunarodnim takmičenjima iz moto sporta kao što su Trofej Androsa (Francuska), reli Gazela (Maroko), Međunarodno brdsko takmičenje u Pajks Hilu (SAD) i Dakar reli (Južna Amerika).

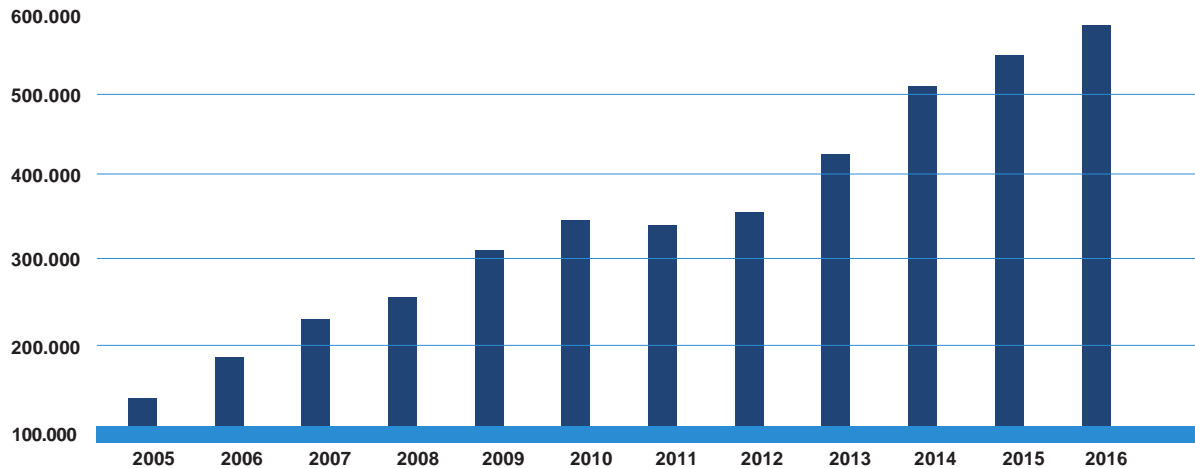
Prvobitno reklamiran kao Daciain model, Duster se od 2011. godine prodavao pod markom Renaulta u Latinskoj Americi (Brazil, Argentina, Meksiko, Čile i Kolumbija). Takođe je prodavan pod Renaultovim imenom u Rusiji i Indiji. Ukupno je prodato više od dva miliona Dusteru a model se reklamira u više od 100 zemalja pod obe marke.



## 6. Dacia: Oslanjajući se na uspeh brenda

Dacia postiže nove rekorde u prodaji svake godine od pojavljivanja te marke.

### Evolucija prodaje Dacie



**U prvom polovini 2017. godine**, Dacia je postavila novi rekord u prodaji sa više od 332.800 vozila prodanih širom sveta, što je rast od skoro 12 %. Daciin tržišni udeo je porastao za 0,1% na 2,6% u Evropi, za 0,2% u Evroaziji na 3,2% i za 7% u Severnoj Americi dostigavši tržišni udeo od 23,5%. Na najmanje 22 od 44 tržišta gde se Dacia prodaje, ona ima svoj udeo na tržištu ili postiže rekorde u prodaji.

- **U Evropi**, Dacia je prodala 245.456 vozila što je novi rekord i povećanje od 9,3% čime dobija tržišni udeo od 2,6% (za 0,2%). Dacia Sandero je najbolje prodavani automobil fizička lica (na kraju jula 2017) a Dacia Duster je treći najbolje prodavani terenac.
  - U Francuskoj Dacia je postavila novi rekord u prodaji sa 65.165 prodanih vozila, što je povećanje od 3,7%. Sandero je postao najbolje prodavani automobil za fizička lica u Francuskoj.
  - U ostatku Evrope Dacia je zabeležila porast prodaje od 11,5% sa 180.288 prodanih vozila. U Nemačkoj prodaja je skočila za 23,2% na 32.506 prodanih vozila. U Italiji je brend dostigao prodaju od 35.378 vozila što je porast od 15,7%. Prodaja je skočila i u Ujedinjenom Kraljevstvu (za 7%) i Poljskoj (za 20,1%).
- **U Rumuniji** Dacia je zabeležila rast prodaje od 25,8% sa 19.696 prodanih vozila.
- **U Maroku** Dacie zabeležila porast za 10,8% na 24.410 prodanih vozila.
- **U Alžiru** Dacia je zabeležila skok prodaje od 118,5% sa 12.729 prodanih primeraka uprkos padu prodaje na tržištu od 22,7%.

### **Posebno aktivno udruženje ljubitelja Dacie**

Članovi udruženja ljubitelja Dacie bili su specijalni gosti na predstavljanju Novog Dastera na Frankfurtском salonu automobila 2017. Udruženje ljubitelja Dacie dalo je veliki doprinos uspehu Dacie i sada ima 4 miliona fanova na društvenim mrežama.

Piknici sa Daciama imaju dugu tradiciju. Skoro 10.000 kupaca je prisustvalo godišnjem Dacia pikniku u Francuskoj, u junu, dok su slični događaji u Češkoj Republici i Nemačkoj privukli nekih 7.000 učesnika. Ovi piknici udruženj ljubitelja Dacie odišu jedinstvenom prijateljskom atmosferom.

Brend Dacia nudi niz atraktivnih, pouzdanih proizvoda koji nude izuzetno vrednu opremu u odnosu na to koliko koštaju. Predstavljanje Novog Dastera pomoći će Daciji da nastavi rast i u budućnosti.

---

## **Kontakt:**

### **Dacia Press**

Tel.: +331 76 84 63 36

Internet stranica: [www.media.dacia.cars](http://www.media.dacia.cars)

Pratite na na: [facebook.com/dacia](https://facebook.com/dacia)

## **Izvor fotografija:**

Septembar 2017- Sva prava su zadržana

# **DACIA**

[www.dacia.fr](http://www.dacia.fr)